

汕头大学 2020 年攻读硕士学位研究生入学考试试题

科目代码: 805

科目名称: 新闻与传播学实务

适用专业: 新闻传播学

考生须知

答案一律写在答题纸上, 答在试题纸上的不得分! 请用黑色字迹签字笔作答, 答题要写清题号, 不必抄原题。

一、简答题 (每题 15 分, 共 60 分)

1、在新闻事件甫一发生即传遍网络的新媒体、新技术时代, 记者是否还有可能获得独家新闻? 如果有, 获取独家新闻的方法和途径有哪些?

2、有网友在社交媒体上发布了一条“女子深夜遭殴打”的视频, 视频中男子暴力殴打女子的行径令人发指, 在网上引起热议。视频发布者没有提供该视频的拍摄地点, 也没有留下联系方式, 但视频上可看到一家街边餐馆的名称。北京某媒体记者通过搜索, 初步判断事件可能发生在大连甘井子区。现在记者想要进一步核实事件是否发生在该地, 并确定事发地的具体位置, 有哪些办法可以在不到现场的情况下, 通过电话、网络在最短的时间内完成这个任务? 请列举至少三种办法, 并简要说明。

3、请从新闻专业主义的视角, 指出这条导语存在的问题: “昨日, 汕头市公安局抓获一名盗窃犯。令民警哭笑不得的是, 该男子行为猥琐, 鬼迷心窍, 不偷金银首饰, 不偷现金烟酒, 从路边一排晾衣架偷了一件女性内衣, 不巧被内衣主人抓个正着。目前该男已被行政拘留。”

4、自媒体 (如微信公众号) 的“爆款”或“十万加”文章, 一般具有什么特点? 如果以新闻采编人员的眼光, 应如何评价这些文章?

二、实务操作题 (共 90 分)

以下材料是国内外媒体及网络上, 关于发生在英国的“39 人死于集装箱货柜车”事件的部分信息, 未经整理 (截止至 2019 年 10 月 28 日), 请阅读后按以下要求答题。答题所写不得超越本材料所提供的内容。

1、一份全国性日报将于 10 月 29 日刊发一篇关于该事件的报道, 请根据所提供的材料, 写一篇不超过 700 字的消息, 包括制作标题 (含主标题、副标题)。(本小题共 40 分, 其中标题占 10 分)

汕头大学 2020 年攻读硕士学位研究生入学考试试题

2、如果报社派你去采写一篇关于此事件的深度报道（可到英国、越南及国内各地出差），请拟一份简要的采访提纲（包括：可能的采访主题；准备去哪些地方、采访哪些人、了解哪些问题；有哪些待厘清的事实、有哪些可寻找的线索等）。（20 分）

3、请根据所提供的材料，自定角度，写一篇 500 字以内的评论。（30 分）

当地时间 23 日凌晨，英国警方在英格兰东南部埃塞克斯郡，一个工业园区内的一辆集装箱货车里，发现 39 具尸体。24 日，有英国媒体援引当地警方消息宣称，遇难者中有 8 名女性，31 名男性，据信 39 名遇难者均为中国公民。警方正继续对卡车司机莫罗宾逊质询，这名司机来自北爱尔兰，25 岁，因涉嫌谋杀已被捕。

据《卫报》10 月 24 日报道，当地时间周三，装有 39 具尸体的货车被转移到蒂尔伯里港去辨认尸体。车开过时，埃塞克斯警察低头致哀。媒体报道称，这些人可能在零下 25 度的低温中被冻死。英国首相鲍里斯·约翰逊表示，这样的惨剧令人心碎。

10 月 24 日晚，英国伦敦及贝尔法斯特民众走上街头，举烛悼念在“死亡货车案”中去世的 39 名遇难者。伦敦凌晨 1 时许，9 摄氏度。英国内政部外，当地民众集会为埃塞克斯冷冻集装箱卡车中死亡的 39 人举行守夜活动。当地华人称事件太悲剧，死者“可以是我们的朋友”。目前，已有 11 具遗体被警方转至当地医院接受尸检前检查。遇难者身份仍待核实。

据英国《泰晤士报》25 日报道，在抵达埃塞克斯前，这个装有 39 名遇难者的冷藏集装箱，在一周内两次穿越英吉利海峡。GPS 数据显示，这个大型冷藏集装箱在前往比利时的行程中，曾抵达法国敦刻尔克和加莱这两个移民集中地区。这些活动轨迹让人担忧，在此前，这个集装箱一直被人口走私者利用从事非法活动。据悉，这个集装箱的 GPS 数据并不完整。根据已有数据显示，集装箱被 GTR 公司租赁后，10 月 15 日（周二）下午 3 点 06 分，GPS 设备被打开，显示它从爱尔兰都柏林前往了莫纳汉。随后，它停留的一系列未标明的地点显示，集装箱穿过英吉利海峡前往比利时之前，曾前往沃里克郡和肯特郡。随后，它分别抵达了加来和敦刻尔克，然后途经比利时再次前往英国。

中国外交部发言人华春莹 25 日表示，中国驻英使馆已派领事抵达埃塞克斯郡，并与当地警方取得了联系，现在英国警方仍然在紧张地核实遇难者身份，目前尚无法确认是否为中国国籍。中方希望英方查明事实真相，依法严惩涉案犯罪人员。

汕头大学 2020 年攻读硕士学位研究生入学考试试题

10月25日,《每日电讯报》报道,39名死者中或有一人为越南公民。越南河内人权组织工作人员称,这位疑似受害者年满26岁,名为Tra My,她的家人23日凌晨收到了他们26岁女儿发来的信息。这时,该集装箱应当在运输途中。“妈妈,对不起。我的出国之路没有成功。妈妈,我很爱你!我不能呼吸,我要死了……”据称,他们为女儿去英国支付了3万英镑(约合27万人民币)。

10月25日晚,埃塞克斯警局新闻官科林向澎湃新闻表示,目前仍无法确定死者是否皆为中国人。对于有英国媒体最新报道称,死者中包含越南人的消息,科林表示,相关信息并非当地警方发布,因此尚无法证实。

10月25日,事件出现重大变化。据路透社报道,越南驻英国大使馆当天表示,已接到来自越南国内多个与亲人失联家庭的电话,他们担心,可能至少有十名遇难者来自越南。

10月25日,英国广播公司(BBC)报道,集装箱藏匿的39尸体中或有3名越南人,他们中有人花3万英镑偷渡。英国《卫报》等媒体随后进一步报道称,39名死者中可能6人来自越南。随后,英国《每日电讯报》网站又报道,有熟悉集装箱藏尸案调查的消息人士称,39位死者中绝大多数应该是越南人。

10月25日,英国天空新闻台消息,案件中除25岁司机外,另有一38岁男子和一38岁女子因涉嫌贩卖人口及误杀罪被逮捕,涉案人员增至三人。其中被捕两人是一对夫妇,其中妻子是涉案货车车头主人。两人24日称,13个月前将车头卖给一爱尔兰公司。

10月25日,英国埃塞克斯警局公布“死亡货车”案最新进展,强调案件仍在调查,不要对遇难者国籍进行揣测,警方还透露,下午在伦敦斯坦斯特德机场抓获一名48岁涉案男子。

10月26日,英国天空新闻报道,英集装箱藏尸案中被发现的39名受害者或来自越南,疑似受害者家属称,共有超过100人搭乘3辆卡车前往英国,其中两辆被认为已达目的地。此前已有14个越南家庭报案,称其家人疑为该案遇难者。

10月26日,记者探访英国比利时泽布吕赫港口,发现许多在此停留等待前往英国的移民,往往睡在靠岸的船上,或是走私者提供的“小黑屋”。该港安检十分不严谨。

据中国日报:当地时间26日晚间,英国埃塞克斯警方召开发布会,进一步公布了“39人英国货车遇难案”的细节。警方透露,已有4人因为涉嫌谋杀、过失杀人、人口走私罪名

汕头大学 2020 年攻读硕士学位研究生入学考试试题

被逮捕，包括货车司机在内，都已被拘留。中国驻英国大使刘晓明表示：“无论遇难者们来自哪里，我们的心都与他们同在。这件事再次引起全世界对非法移民问题的关注。世界各国应该携手采取措施，防止悲剧再一次发生。”

10月27日，越南政府称已收集报案家属头发、指甲等样本，将与英国货车内的尸体比对。已有24户越南家庭报案称家人疑在欧洲失踪，一位父亲称儿子失踪前要去英国，还告诉自己不要担心，因为他的行程很贵。为了走这条路，家人借了3万英镑。

@王冰汝：一位偷渡去英国的福建人昨天告诉我：“王记者，我觉得英国事件，中国公民的可能性不大。”因为这几年福建人偷渡去英国已经不多了（他身边的朋友一个都没有），更别说这种大规模偷渡。2000年发生的悲剧，让蛇头和偷渡者都意识到安全问题。2002年时蛇头已经有了安全直飞的方法了。”于是他详细跟我描述了他是如何拿着非洲加纳的签证，从香港飞往阿姆斯特丹，转机抵达英国的过程，感觉跟看谍战片一样……。2002年他17岁，他家人凑了20万元，“送”他去英国。在英国八年，他每天刷盘子，炒菜，一周工作6天，每天11到12小时，一周挣200英镑。2010年，八年没有见到家人的他选择回国。最近我采访到两位华人偷渡者，另一位是从墨西哥入境美国，难度系数更大。

10月27日，有24户越南家庭报案，称家人疑似在欧洲失踪。这让外界将视线转向越南偷渡群体。报道称越南移民偷渡前往英国的价格为1万美元至5万美元不等。不同的标价意味着前往英国的线路不同，4万美元的价格相当于越南农民30年的收入。

@澎湃新闻：10月27日，英国埃塞克斯警方宣布，“死亡货车”案货车司机被控过失杀人等多项罪名，将于28日出庭。另有三名嫌犯已被保释。目前警方已逮捕5名嫌疑人。

@央视新闻：27日，在英国货车内发现39具遗体调查仍未明朗之际，法国执法机构又在加来港的一次例行检查中，在一辆冷藏货柜车发现8名非法移民，其中包括4名儿童。他们自称来自阿富汗，目的地也是英国。当时，货柜温度只有7℃左右，8人均有轻微的低体温症症状。两名罗马尼亚司机均已被拘押。

截至10月27日，已有24户越南家庭报家人失踪，恐为“死亡货车”上受害者。有人曾在欧洲多国流转，有的是为减轻家庭负担。据悉偷渡路线分为VIP和草根两种。从法国偷渡到英国，草根价位3000英镑（约2.7万人民币），VIP价则需要1.1万英镑（近10万人民币）。

@人民日报：据越南外交部28日最新消息，英国已向越南公安部转交4名埃塞克斯集装箱事故遇难者的材料，用于遇难者身份的进一步调查工作。

汕头大学 2020 年攻读硕士学位研究生入学考试试题

10月28日，中国外交部发言人耿爽主持例行记者会。路透社记者提问说，有猜测称，英国集装箱的39名遇难者可能持有假的中国身份文件，中方能否证实这个猜测？是否和越南方面沟通过？耿爽表示，截至目前，英国警方没有向中方提供更多的信息，“至于你说的所谓的猜测，我不知道这种猜测的依据是什么，我们希望有关方面关注这起事件时要以事实为依据，不能先入为主，也不能主观臆测。”

@王冰汝：综合越南媒体与英媒28日的报道，目前已报案的失踪人口，有25位来自于越南广宁省的先安县，他们很有可能就是“死亡卡车”中的死者，而据已曝光的行程来看，他们从越南出发，第一站为中国，之后第二站到德国，此后被转移到比利时，最终到达目的地英国。此外，英国的一家名为越南之家的机构，已向当地警方发送了20张失踪者的照片，用于比对可能在卡车中的逝者。

@封面新闻：英国“死亡货车”事件遇难者身份仍未有官方定论。英国伦敦的路厄斯罕区是在伦敦的越南人相对集中的区域之一，约有4000-4500越南移民居住于此。越南人开的美甲美发沙龙很多。一位来英国超过十年，一直从事美甲工作的越南男子说：很多附近的人过来做指甲，每天做20个左右。他还说，发型师年薪一般在2.2万英镑左右（近20万人民币）。如果是自己当老板，一年能挣3万多英镑。

@中国青年网：英国媒体报道，39名受害者中，可能有35名越南人。越南居民Nguyen Dinh Gia认为他的儿子就在其中。因为他接到匿名电话，对方为一名越南男子，请求他的谅解。

10月28日，越南外交部就“英国埃塞克斯货车集装箱39人遇难事件”发表声明称，10月25日晚，越南驻英国大使陈玉安已与英国内务部部长展开会谈，越南驻英国大使馆代表也已经与英国防控犯罪机关、英国埃塞克斯郡警方紧密配合调查。10月26日上午，越南驻英国大使陈玉安抵达事故现场，继续配合当地政府与警方调查。据悉，已有多个越南家庭连日来收到匿名电话，为这场令人心碎的悲剧请求原谅。据越南“公民记者”网站统计数据显示，已有38名越南人被家人确认于数天前失踪，其中29人来自越南义安省，9人来自河静省。

27日，澳大利亚广播公司报道，“英国埃塞克斯车厢死人事件只是‘冰山一角’，背后是数十亿美元的产业”，报道说，英国官方的数据显示，每年英国面对的非法入境情况已经多达4万起。“这是一个庞大的产业，有人甚至说这比贩毒还来钱”，英国议会中负责应对人口贩卖问题的议员威农·克科尔说。这些数字背后，是一个触及全球各地、有着一套复杂体系的人口贩卖和偷渡犯罪网络。“人贩子”会专门去寻找那些最容易上当的人，忽悠他们英国是一片

汕头大学 2020 年攻读硕士学位研究生入学考试试题

充满了牛奶和蜜糖的土地，去那里能发大财，能有高收入的工作，以此鼓动受害者上套。于是，一些上当的家庭便会倾家荡产把家中的男丁就这样送出去，指望着他能在英国飞黄腾达，能给家里带来更多的收入，进而改变全家的命运。可真相却并非如此。

@搜狐新闻：世界范围内的非法移民，成因多样，不管是什么原因，非法移民的本质是逃离，逃离贫穷、逃离灾难、逃离迫害等等。而他们的目的地，无论实际情况如何，都有一些无奈和不得已。如今各国都在打击遏制非法移民，但在对待非法移民时，却不全是合法与否的裁量，也包含着深切的人道主义关注。对待难民问题，各国都有非常具体的困难要处理，有的还相当棘手。对高度疑似本国公民的集体遭难，给予冷血式诋毁的，不断以恨意稀释人道主义表达的，简直匪夷所思。39 条生命魂断欧洲，是一场人道主义灾难。

19 年前，英国曾发生类似案件：2000 年 6 月 18 日，在英格兰多佛一辆长途运货车中发现 58 具尸体，死者均是中国公民。司机在上路不久便关闭了车上唯一的通风管，外界温度达 32 °C，即 60 人在密闭货柜里被困超过 18 个小时致死。

时代周刊 2018 年曾刊登一篇报道，题目是：偷渡进入美国的中国人数大增。报道说：圣迭戈边界当局报告说，到 6 月为止的 8 个月中，当局在边界阻止了 663 名中国偷渡客入境，这个数字同比增加了 1281%。

1993 年，洛杉矶时报曾报道，当局在圣迭戈一带海域抓获了 400 多中国偷渡客。报道说：偷渡美国的中国船民中的大多数人，都是来自中国福建的非法移民。同样在 1993 年 6 月 6 日，在美国东海岸发生了著名“金色冒险号”事件：由于接头人不能前来，结果这艘从中国福州开来满载中国船民的轮船，在纽约昆斯外海搁浅，船上 286 名（262 男 24 女）偷渡客大多来自中国福建，这些人跳海试图游上岸，结果酿成 10 人溺死、其余人被抓的大惨案，轰动一时。福建的偷渡客主要来自福州附近的几个县：福清、连江、长乐等地。

@微博：人都有改善自己经济境遇的动机，有些人可以通过考大学，向大城市移民来实现，而有些人，出生就在教育不发达的地区，你具备的竞争条件，他们天生就没有。但他们也想过上稍微宽裕的生活，为自己的下一代创造更好的生存条件。这世界就是这么不公平，有些人生下来就在发达国家，从摇篮到坟墓有完善的社会保障，而有些人，偏偏生在战火漫天、种族仇视、经济凋敝、朝不保夕的社会。他们在自己的国家里，靠自己的努力，基本没指望过上丰衣足食的生活，要么认命，要么铤而走险。偷渡客们，就是这后一种。这次死亡的三十九个偷渡客中，有一名未成年人，他和那些成人一起，被活活冻死。想想这些人在临死前的挣扎，该有多么的绝望。